

東北自動車道
R 9 北上管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和8年10月

東日本高速道路株式会社 東北支社
北上管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工所用機械 運搬費	質量 20 t 以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 ・大型路面切削機－重量 29 t－1 台 運搬距離 搬入 約 92.8 km（岩手県庁～一関 I C、片道） 運搬距離 搬出 約 38.7 km（花巻南 I C～岩手県庁、片道）	—
舗装修繕工 事機械現場 内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型路面切削機、A s フィニッシャー、マカダムローラ、タイヤローラー 各 1 台 1. 東北自動車道 一関 I C～平泉前沢 I C 運搬距離 11.5 km（片道距離） 運搬回数 3.0 回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離 37.7 km（片道距離） 運搬回数 0.5 回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 平泉前沢 I C～水沢 I C 運搬距離 26.2 km（片道距離） 運搬回数 1.0 回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 水沢 I C～北上金ヶ崎 I C 運搬距離 8.7 km（片道距離） 運搬回数 10.0 回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 北上 J C T～北上江釣子 I C 運搬距離 6.7 km（片道距離） 運搬回数 1.0 回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 運搬距離 22.1 km（片道距離） 運搬回数 0.5 回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 北上江釣子 I C～花巻南 I C 運搬距離 9.8 km（片道距離） 運搬回数 8.0 回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 花巻南 I C～花巻 J C T 運搬距離 6.8 km（片道距離）	—

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		運搬回数 2. 0回・往復（昼間搬入・昼間搬出） 2. 秋田自動車道 北上 J C T～北上西 I C 運搬距離 1 1. 5 k m （片道距離） 運搬回数 1. 0回・往復（夜間搬入・夜間搬出） 運搬距離 2 1. 3 k m （片道距離） 運搬回数 0. 5回・往復（夜間搬入・夜間搬出） 3. 釜石自動車道 花巻 J C T～花巻空港 I C 運搬距離 7. 9 k m （片道距離） 運搬回数 2. 0回・往復（夜間搬入・夜間搬出） 運搬距離 1 5. 5 k m （片道距離） 運搬回数 0. 5回・往復（夜間搬入・夜間搬出） 花巻空港 I C～東和 I C 運搬距離 7. 7 k m （片道距離） 運搬回数 3. 0回・往復（夜間搬入・夜間搬出） 運搬距離 1 5. 5 k m （片道距離） 運搬回数 0. 5回・往復（夜間搬入・夜間搬出）	
仮設材運搬 費	自工区外盛土場（釜石自動車道 矢沢盛土場）の 進入路に設置していた敷鉄板の運搬に要する費 用をいう。	貨物自動車による運搬 敷鉄板 1 4 枚（2 2. 4 5 6 k g） 敷鉄板寸法 6 0 9 6 m m×1 5 2 4 m m×2 2 m m 運搬距離 4 7 k m （往復距離）	—
はく離抵抗 試験費	舗装工事における粗骨材およびアスファルト舗 装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホ イールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験枚数－1 2 枚 【内訳】 1. 高機能舗装Ⅱ型用混合物（計 2 枚） 配合設計 1 粒度-各 2 枚 2. 基層用遮水性アスファルト混合物（計 4 枚） 配合設計 1 粒度-各 2 枚 試験練り 1 配合-2 枚 3. 高弾性上層路盤用混合物（計 6 枚） 配合設計 3 粒度-各 2 枚	—

【準備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事用進入 路設置撤去 費	自工区外盛土場（釜石自動車道 矢沢盛土場） の進入路に敷鉄板の設置・撤去に要する費用 をいう。	敷鉄板 設置・撤去 130m ² （14枚） 設置期間 9日	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるため に敷均し、締固め方法等を検討する事を目的 に行う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗 装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、 瀝青材散布等に要する費用をいう。	施工場所 一関IC 内プラザ 試験舗装 施工面積 150m ² （2層施工） 37.5m×4.0m 切削（180mm） 舗設（90mm 高弾性上層路盤用混合物） 舗設（90mm 高弾性上層路盤用混合物）	○